

AREA DE URBANISMO

ASUNTO: INFORMACIÓN PÚBLICA DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE GALICIA (GA/19/001.09.5); y LAS ZONAS DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA DE LOS GRANDES EJES VIARIOS DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE GALICIA (GA/19/001.09.4).

EXPTE: 2020/X009/000943

0. INTRODUCCIÓN

En el Diario Oficial de Galicia num. 213, de fecha 09/11/2022 se anuncia la información pública, de conformidad con lo dispuesto en el art. 10 de la Ley 37/2003 del ruido, del Plan de acción contra la contaminación acústica de la Red autonómica de carreteras de Galicia y las zonas de servidumbre acústica de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia; el plazo de exposición fijado es de un mes.

2. AFECCIÓN DE LA SERVIDUMBRE ACÚSTICA (SA) EN CAMBRE

Según establece el Decreto 1367/2007 por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido, la Zona de Servidumbre Acústica (SA) se calcula para el escenario actual o previsto que origine mayor afección acústica; para esto se ha analizado la evolución del tráfico en las Unidades de Mapa Estratégico (UME), a partir del análisis de los datos históricos de IMD de cada estación de los años 2014 a 2019.

En el municipio de Cambre, el tramo a analizar es el correspondiente a la AC-211 (pk 0 hasta pk 0,68; en la tabla incluida en el documento se indica que la AC-211 tuvo un promedio anual, entre los años 2014 y 2019, de incremento de tráfico del 0,72%; es de destacar que en el periodo de 2014 - 2015 el incremento fue del 12,34%, mientras que en el resto de periodos anuales hasta el 2019, excepto en el 2017 - 2018 que fue del 0,70%, se produjo una minoración del tráfico.

La delimitación de la SA comprende el territorio incluido en el entorno de la AC-211 delimitado por la curva de nivel del índice acústico que, representando el nivel sonoro generado por esta, esté mas alejada de la infraestructura, correspondiente al valor limite del área acústica del tipo a).

Para la delimitación de las Zonas de Servidumbre Acústica, se ha establecido como escenario de referencia el año 2018, coincidente con el escenario de cálculo de los Mapas Estratégicos de Ruido aprobados en septiembre de 2021.

En el documento figura tanto el plano con las delimitaciones de los niveles acústicos (Ld60, Le60 y Ln50) como el de la zona de servidumbre, correspondientes a la AC-211

3. EL PLAN DE ACCIÓN (PA) EN CAMBRE

De los Mapas Estratégicos de Ruido se obtienen una serie de indicadores que reflejan la superficie y población expuesta; así en la AC-211 obtenemos los siguientes valores: superficie (km2), viviendas y personas, expuestas a valores Lden superiores a 55, 65 y 75 dB.

55 dB(A)	0.09 km2	640 viv	1.500 per
----------	----------	---------	-----------

65 dB(A)	0,03 km2	280 viv	650 per
75 dB(A)	0,00 km2	0 viv	0 per

por otra parte en la zona SA de la AC-211 no se encuentra ningún edificio sensible (docente y sanitario), pues si bien el CEIP O Graxal, esta cercano no se encuentra en la SA.

A partir de aquí el PA calcula el indicador de afección sonora unitaria (IASU) que tiene en cuenta la población afectada y su grado de afección, y también la longitud del tramo analizado, y permite realizar una jerarquización de los tramos conflictivos e identificar aquellos en los que es prioritario actuar por tener asociado un mayor valor de este indicador.

En el caso de Cambre, la AC-211 dispone del valor indicador IASU (42,35) mas alto de todas las unidades de tramificación estudiadas, por lo que se considera Zona Prioritaria de Actuación; y dentro de estas zonas el tramo de Cambre alcanza el orden de prioridad 1.

Ahora bien, la Zona Prioritaria de Actuación que se determina, solamente comprende desde el pk 0+000 hasta el pk 0+500, es decir no llega hasta el límite de la AC-211 con el municipio colindante de Culleredo, incluyendo un total de 575 personas y dejando fuera de la actuación la parte comprendida entre el pk 0,5 y el pk 0,68. es decir una longitud de carretera de 180m. entre la rotonda de acceso a la AP-9 y la que regula el tráfico que accede desde Culleredo y de la Villa de Cambre, lo que no parece obedecer a un criterio lógico dado que dicho tramo es el de mayor circulación y aunque las viviendas afectadas son un numero menor, si existen diversas edificaciones administrativas, pistas deportivas y el propio paseo marítimo que se encuentran dentro de la SA.

Las actuaciones propuestas en el PA para esta Zona Prioritaria de Actuación AC-211_1_01 son:

- reducción de velocidad a 30km/h
- renovación de pavimento

se incorpora el indicador IPES (eficacia * eficiencia /25) siendo:

eficacia: % de población afectada que ha pasado a estar por debajo del objetivo de calidad acústica como resultado de la actuación

eficiencia: valoración del beneficio acústico que aporta una solución (en €) frente al coste económico de la misma.

en el caso de la Ac-211:	eficacia	41,88
	eficiencia	4,24

de lo que resulta un IPES de 7,11 que según establece el criterio de la Oficina Federal de Protección del Medio Ambiente de suiza, es "muy buena", habiendo una categoria superior (IPES superior a 10) de "excelente"

4. ALEGACIONES

A la vista de lo anterior, es imprescindible presentar las siguientes **ALEGACIONES**:

1. En cuanto a las medidas que figuran en el cuadro de "PRESUPUESTO", parece totalmente insuficiente la colocación de 4 ud. de señales, por lo que deberá tenerse en cuenta también la colocación de señalización horizontal de forma reiterada; igualmente en el "cambio de pavimento convencional" parece insuficiente, y aunque la velocidad se limite a 30 km/h, debería incorporarse pavimento fonoabsorbente.
2. Dado que va a reponerse el pavimento, debería tenerse en cuenta un tratamiento de calmado de tráfico con métodos de urbanismo táctico, un nuevo pintado que reduzca las dimensiones de los carriles actuales, generando zonas cebreadas mas anchas.
3. Al reducir la velocidad a 30 Km/h, y teniendo en cuenta el carácter urbano en el que se inserta la AC-211, sería necesario que para garantizar la prelación del peatón sobre el vehículo y como medida adicional de calmado de tráfico, el realizar nuevos pasos de peatones sobreelevados que conecten en la misma rasante los recorridos peatonales laterales a la vía; así como la dotación de arbolado, medidas que refuerzan el carácter de la vía, como urbana, para los conductores .
4. En cuanto a "otras medidas" que figuran en el cuadro de "PROPUESTA SOLUCIONES" se indica como alternativa viaria, el "Plan Sectorial de la red viaria de A Coruña, Arteixo, Culleredo, Cambre, Oleiros, Sada y Bergondo"; hay que entender que este Plan Sectorial, y concretamente el vial 11-17, no es una alternativa, sino que es la única solución para eliminar considerablemente el tráfico de la AC-211, conseguir los objetivos de calidad acústica y generar un vial urbano, por lo que desde aquí se vuelve a insistir en su desarrollo.
5. Es importante que todas las acciones que al final se propongan se desarrollen en todo el tramo de la AC-211 que se encuentra en el Concello de Cambre, es decir desde el pk 0 hasta pk 0+ 680.
6. Por último, en el PA no se establece ningún cronograma de actuaciones, por lo que con la aprobación de los documentos a información pública, debe incorporarse un cronograma con las fechas prevista para el inicio de las actuaciones.

Asinado dixitalmente
José Ramón Díaz Barbeito
Arquitecto Municipal.